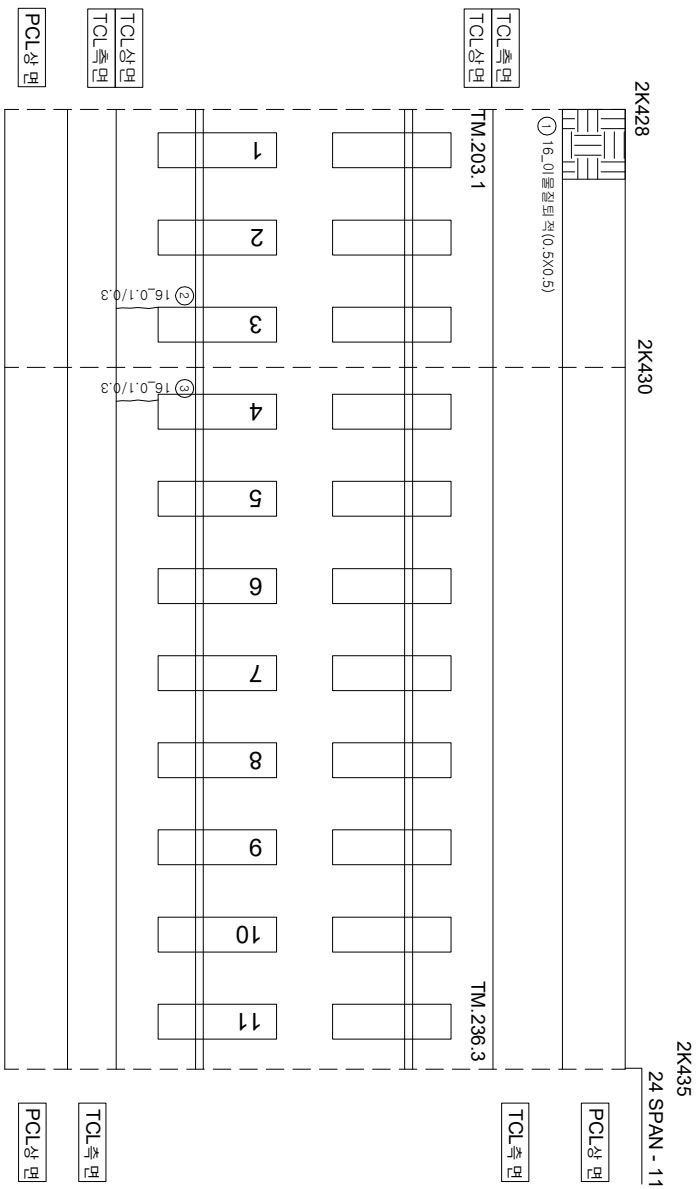
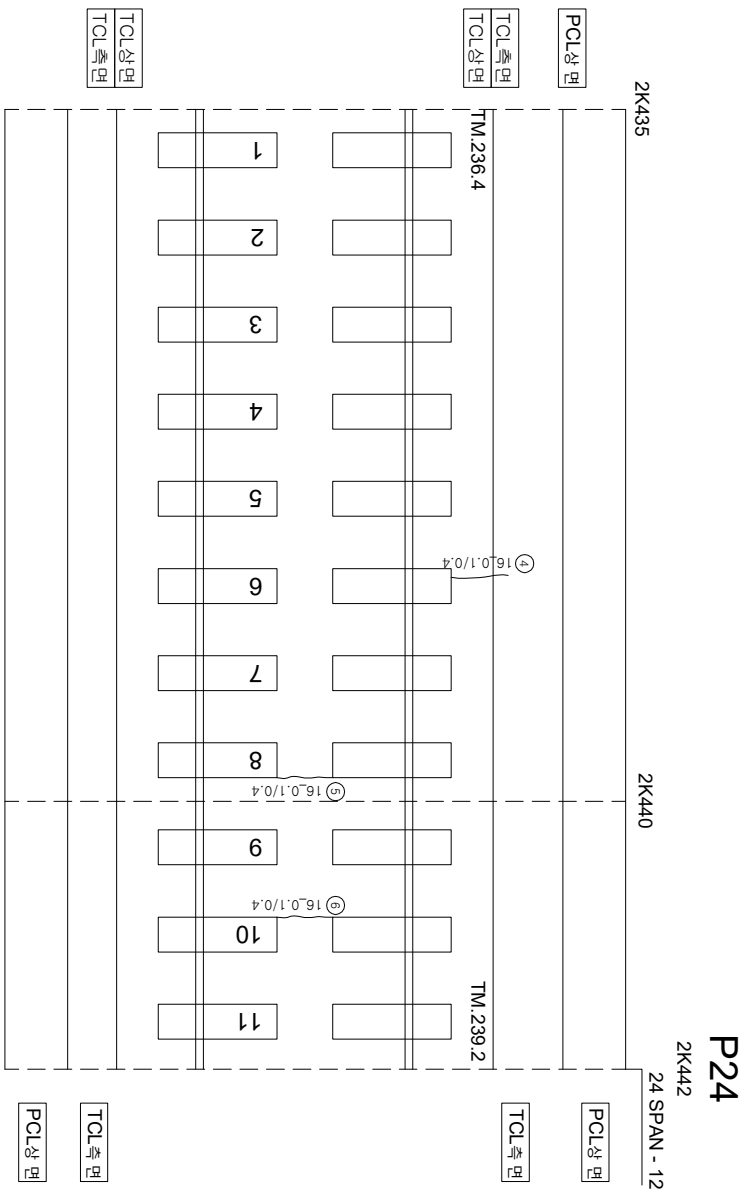


호남고속선 오송고가(T2)_93(2.428~2.442km, S24-11, S24-12)



12 (유한)

(악화)



21

(주요요인)

구분	번호	손상	폭	연장	비고	구분	번호	손상	폭	연장	비고
1	1	이동질로써	0.5	0.5	m		56				
	2	균열	0.1	0.3	m		57				
	3	균열	0.1	0.3	m		58				
	4	균열	0.1	0.4	m		59				
	5	균열	0.1	0.4	m		60				
	6	균열	0.1	0.4	m		61				
7						62					
8						63					
9						64					
10						65					
11						66					
12						67					
13						68					
14						69					
15						70					
16						71					
17						72					
18						73					
19						74					
20						75					
21						76					
22						77					
23						78					
24						79					
25						80					
26						81					
27						82					
28						83					
29						84					
30						85					
31						86					
32						87					
33						88					
34						89					
35						90					
36						91					
37						92					
38						93					
39						94					
40						95					
41						96					
42						97					
43						98					
44						99					
45						100					
46						101					
47						102					
48						103					
49						104					
50						105					
51						106					
52						107					
53						108					
54						109					
55						110					

시	행	사	용	역	명	용	역	사	구간	
									과 개 관	인 원 지
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD										
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역						(주)한국조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (株)한국건설품질연구원			이 박 영	
						간담 강 김 경 기 문 선 기			점검	
									0.220 (0.50m이하 : 흑색)	점도드상분리
									0.420 (0.30m초과 0.50m이하 : 황색)	망상건열
									0.620 (0.50m초과 1.00m미만 : 적색)	바리, 바랑, 파손
									1.020 (1.00m이상 : 분홍색)	변태
									점도드상분리	차료분리
									철타노출	누수·습윤부
									시공이음분리, 종분리	